



Toulouse Aerospace Express - 3^e ligne de métro :

Place au concret !

Dossier de Presse

Conférence de presse du 18 décembre 2015

Un projet à l'échelle de la « région métropolitaine » redimensionnant les transports urbains à la mesure de l'espace toulousain actuel et à venir

Toulouse Aerospace Express – 3e Ligne est le **projet phare pour répondre aux besoins de mobilité** :

500 000 déplacements supplémentaires par an sont attendus
à l'**horizon 2025** sur le périmètre des transports urbains de Toulouse

12 000 à 15 000 nouveaux habitants par an sur l'aire urbaine

Son **tracé sort du centre-ville toulousain** pour desservir des **secteurs et des communes périphériques**, selon un mode de transport à grande capacité :

l'objectif est de 200 000 voyages/jour.

Toulouse Aerospace Express – 3e Ligne de métro est conçue pour relier les principales zones économiques :

48 % des emplois de l'agglomération sont concernés dans le corridor d'étude du projet.

Véritable épine dorsale de la mobilité, **Toulouse Aerospace Express – 3e Ligne** constitue **une alternative forte à la voiture**, dans une **aire urbaine qui dépasse le million d'habitants** et dont les infrastructures routières sont très sollicitées.

En termes de Développement Durable, l'impact sera fort :

- Un « report modal » du **trafic routier vers les transports urbains**
- Une **diminution des gaz à effet de serre.**

Un projet partenarial : le SMTC a mis en place **un dispositif intégré d'études**, piloté par un comité partenarial regroupant :

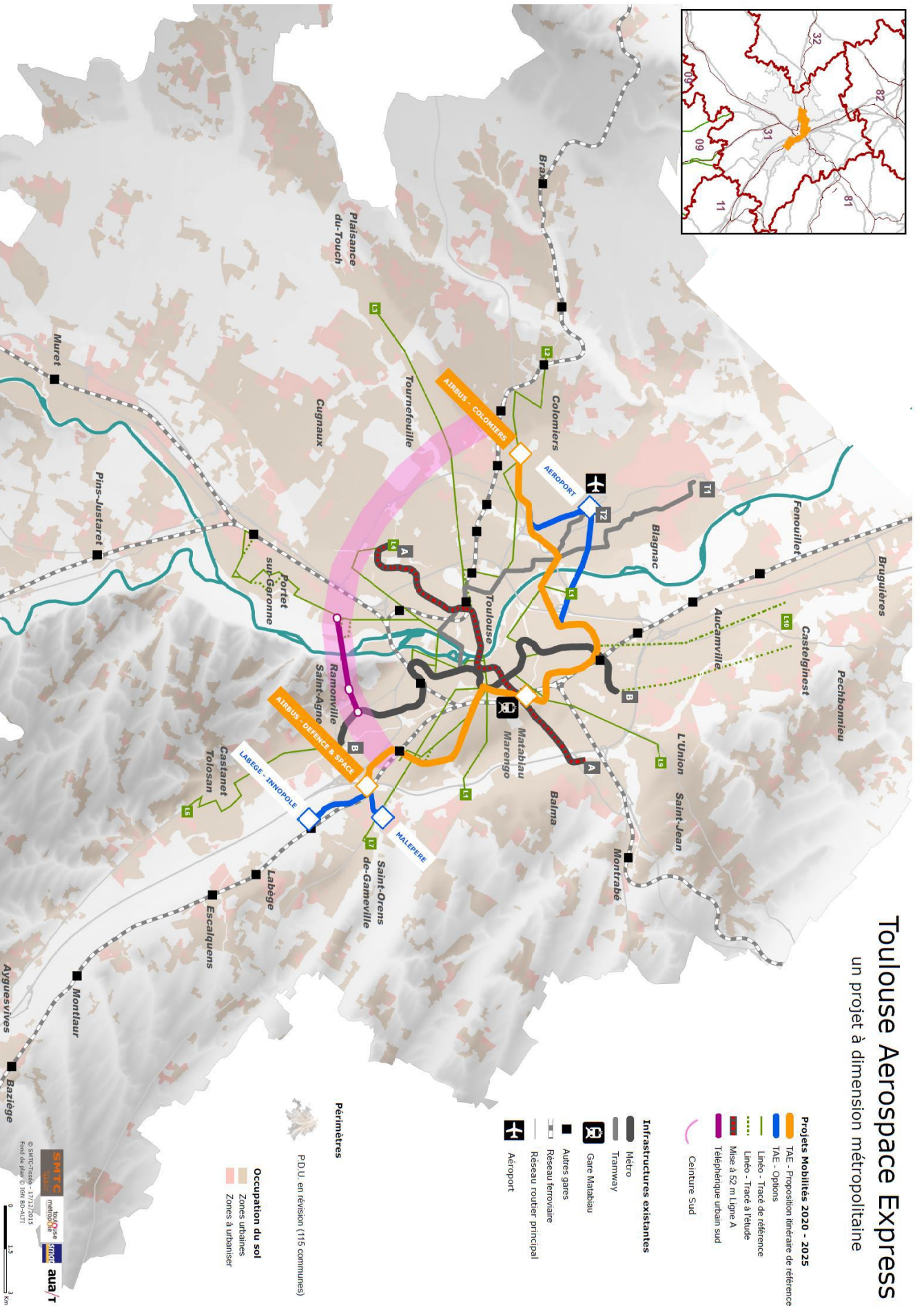
- les quatre intercommunalités membres du SMTC (Toulouse Métropole, SICOVAL, Communauté d'Agglomération du Muretain et SITPRT),
- l'Etat, la Région Languedoc Roussillon Midi Pyrénées et le Conseil Départemental de la Haute-Garonne,
- la Chambre de Commerce et d'Industrie de Toulouse, le Groupe Airbus et l'Aéroport de Toulouse Blagnac.

Enfin, avec un coût d'objectif de **1,72 Milliard €** :

le projet constitue un levier puissant de relance et de développement du secteur du BTP régional, dans le contexte de crise qui est le sien.

Toulouse Aerospace Express

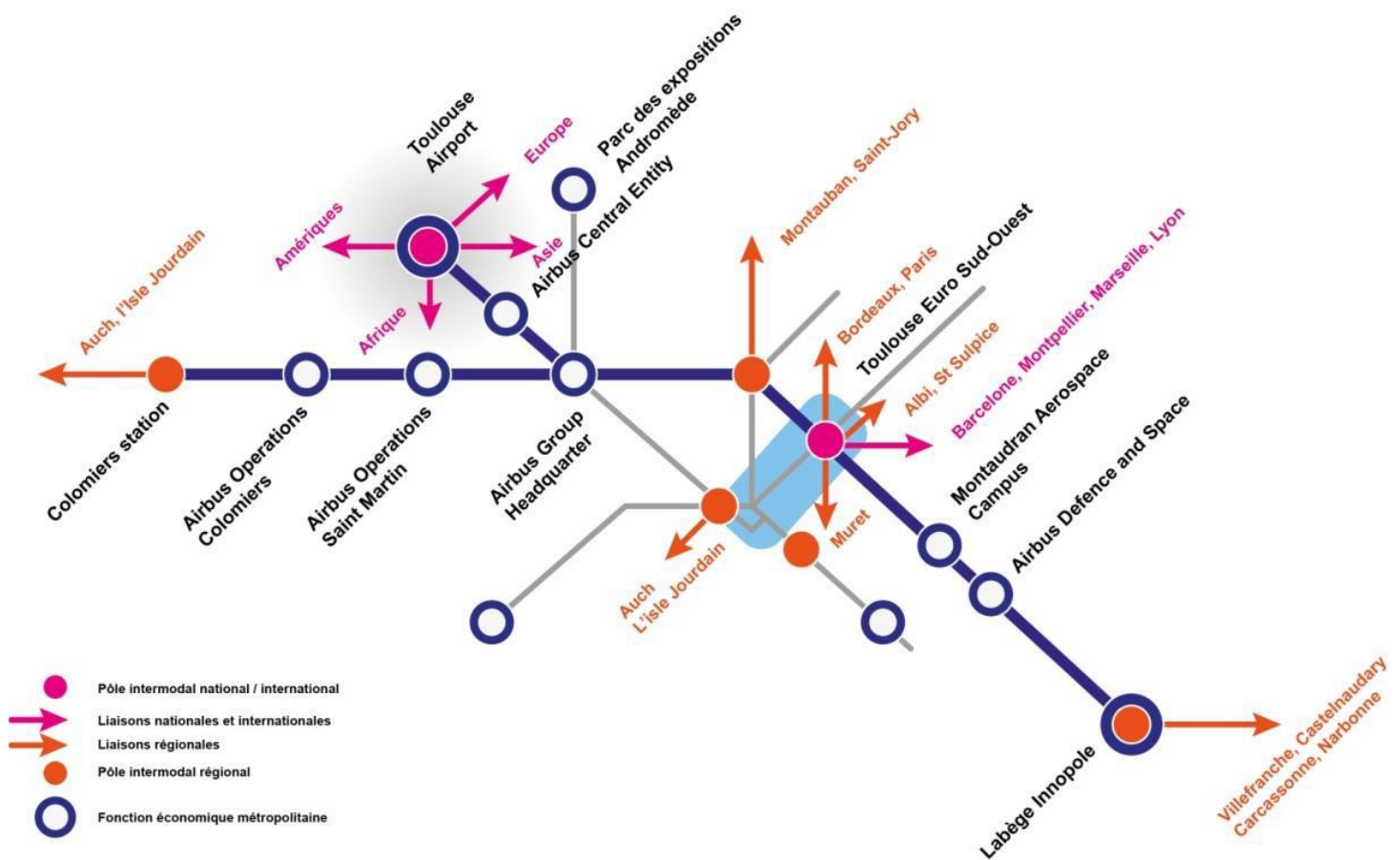
un projet à dimension métropolitaine



La vocation économique de Toulouse Aerospace Express -3e Ligne

Les études déjà menées montrent que **quasiment la moitié des emplois de l'agglomération sont concernés par sa réalisation (48 %)**.

Le schéma suivant en récapitule les principaux pôles :

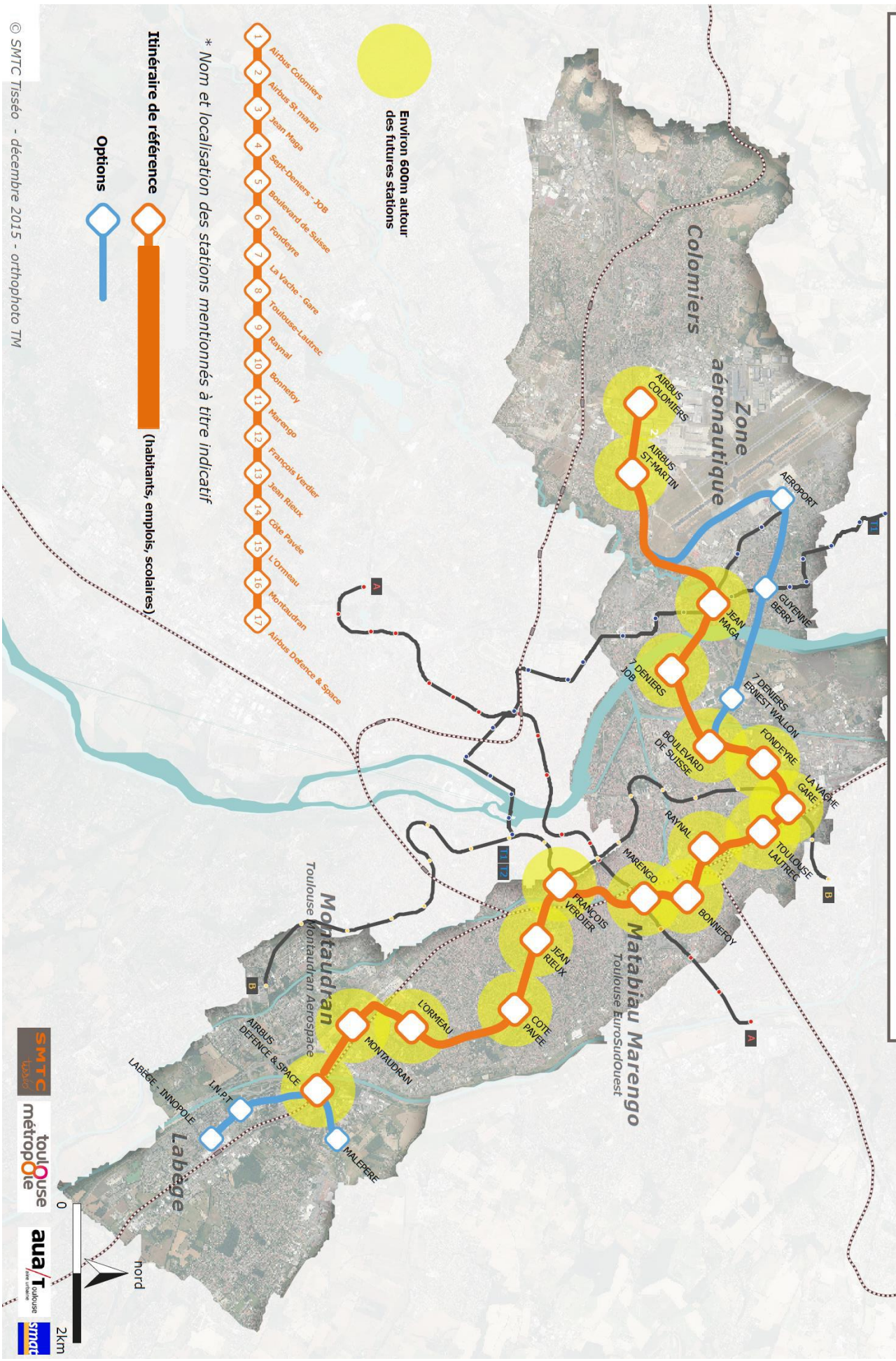


Tous types d'utilisateurs potentiels confondus (déplacements personnels, professionnels, scolaires, etc...), ce sont :

**Plus de 220 000 personnes desservies
dans un rayon de 600 m autour des futures stations.**

Toulouse Aerospace Express : Itinéraire de référence et options

Airbus Colomiers  Airbus Defence & Space



Toulouse Aerospace Express - 3e Ligne de métro : l'ambition concrétisée

Toulouse Aerospace Express – 3e Ligne de métro aura une forme « en arc » selon une orientation **Ouest – Sud Est**.

Le tracé de base est de 21 km et pour les options d'environ 8 km au total (N.B. : les options, si elles sont retenues, se substitueront à certains des tronçons du tracé de base).

Ce tracé intègre **17 stations**.

Il est étudié pour multiplier les points de connexion :

- Des interconnexions avec la **Ligne A (Marengo SNCF)** et la **Ligne B (François Verdier et La Vache)**
- Une interconnexion au **tramway Envol (rond-point Jean Maga)**
- Une interconnexion à étudier avec **le Téléphérique Urbain Sud à Montaudran**
- Une liaison avec les **dessertes internationales et nationales : Aéroport Toulouse Blagnac et gare Matabiau**

Environ les 2/3 du tracé seront en souterrain, principalement sur le tronçon central.

Les temps de trajets (indicatifs) :

- Entre 34 et 37 min de parcours entre les deux terminus (Airbus Colomiers et Airbus Defence & Space) du tracé de référence
- 21 min entre Airbus Colomiers et la gare Matabiau
- 18 à 23 min entre Labège Innopôle et la gare Matabiau
- 24 min entre la gare Matabiau et l'aéroport (avec tram)
- 13 à 16 min entre Airbus Defence & Space et la gare Matabiau

L'objectif est de 200 000 voyageurs/jour

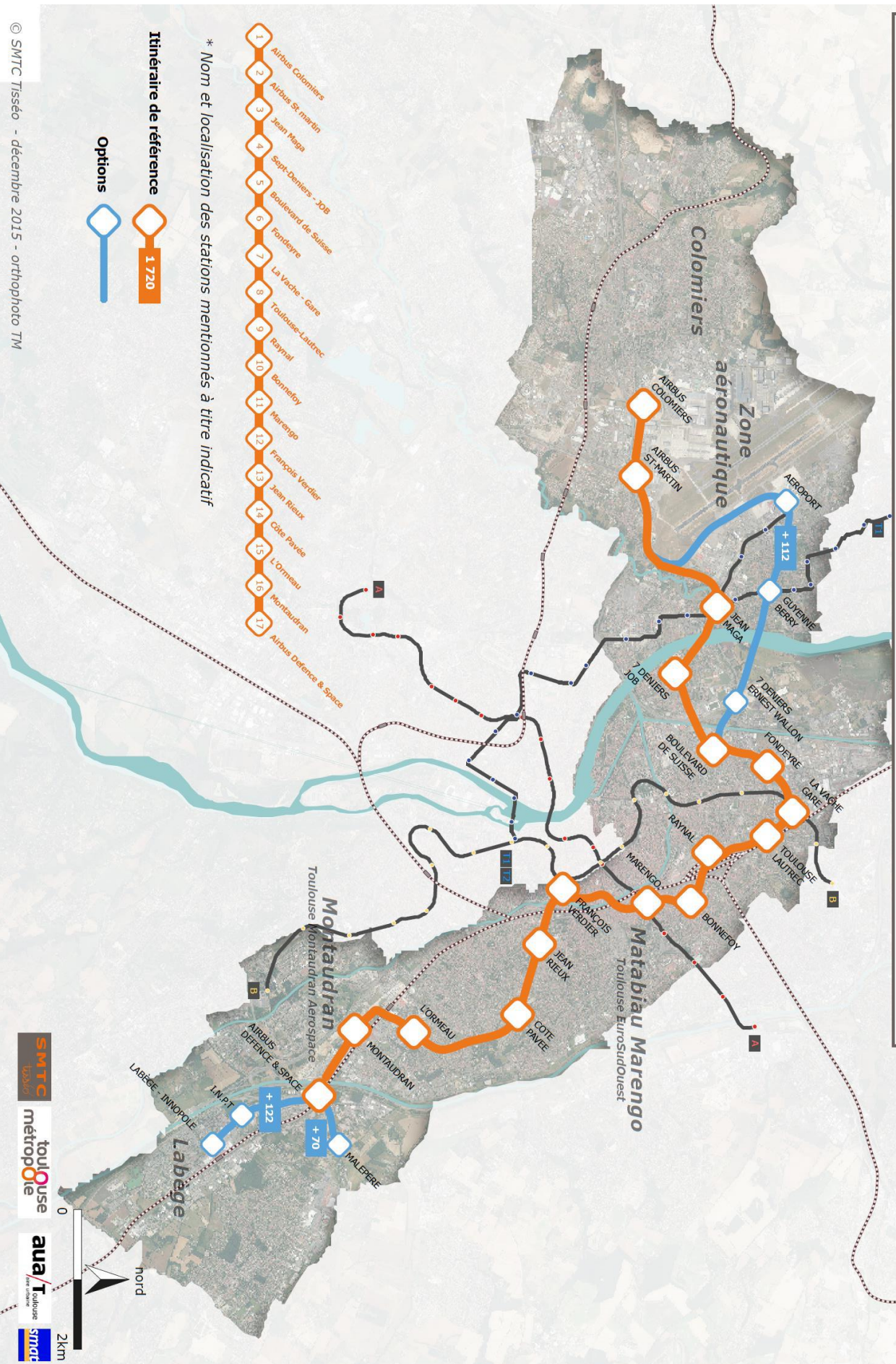
Le coût estimatif est de **1,72 Milliard €** (avec une part d'aléas de $-/+ 7\%$), pour un **coût au km entre 80 et 90 millions €, conforme aux estimations** en matière de projets métro.

La fin des travaux est prévue en 2024

La carte de la page suivante indique le tracé de référence et les options à ce dernier.

Toulouse Aerospace Express : Itinéraire de référence et options

Airbus Colomiers ↔ Airbus Defence & Space



© SMTC Tisséo - décembre 2015 - orthophoto TM

0 2km

nord

Le calendrier de réalisation

- Le planning de réalisation :

A la fois réaliste et ambitieux, le planning de **Toulouse Aerospace Express - 3e Ligne** permet d'atteindre l'objectif d'une **fin des travaux en 2024**.

A partir des études déjà conduites, il prévoit :

- 18 décembre 2015 : présentation de l'itinéraire de référence
- 2016 à 2018 : études préliminaires et adoption du tracé définitif
- 2018 à 2019 : concertation et enquête publique
- 2019 à 2024 : travaux d'infrastructure

- La révision, en cohérence, du plan de déplacements urbains (PDU) :

Le PDU est le document de référence qui présente **la stratégie des transports urbains** visant l'horizon **2025/2030**.

Il **récapitule les différents projets** qui mettent en œuvre cette stratégie.

Il établit les **actions à conduire en matière de développement durable** : réduction des émissions gaz à effet de serre et, plus globalement, de la pollution ainsi que la gestion des déchets

Il **sert de référence auprès des institutions et collectivités** pour obtenir des financements.

Le PDU va donc être révisé **afin d'y intégrer Toulouse Aerospace Express - 3e Ligne** et le **Téléphérique Urbain Sud** dans un **calendrier compatible avec leur mise en service**.

D'ici à 2024 : une boucle complète de transports urbains

Toulouse Aerospace Express - 3e Ligne est conduit parallèlement à deux autres projets emblématiques :

- Le Téléphérique Urbain Sud: prévu pour enjamber la colline de Pech David et la Garonne entre Paul Sabatier et l'Oncopôle, **il sera prolongé entre Basso Cambo (terminus ouest Ligne A de métro) et Montaudran (pour une connexion avec Toulouse Aerospace Express- 3e Ligne)**.
- Le « bouquet » Linéo : les lignes de bus à haute fréquence « Linéo » **seront à l'horizon 2019 au nombre de 10, pour « capter » des voyageurs le plus à l'extérieur possible de l'agglomération**.

Ainsi en 2024, Toulouse Aerospace Express – 3e Ligne et le Téléphérique Urbain Sud réaliseront un circuit complet de transports urbains, autour de la croix « historique » du métro réalisée par les Lignes A (mise en service en 1993) & B (mise en service en 2007).

Cette véritable « armature », complétée par les lignes de tramway Garonne et Envol, s'articulera avec les lignes Linéo et les lignes de bus « classiques », qui seront **redéployées**.

Le projet toulousain à l'échelle nationale

Seule Lyon – hors Paris – atteint et dépasse les 3 lignes : 4 actuellement pour une longueur totale de 32,5 (et bientôt 35 km, cf. ci-dessous).

Avec Toulouse Aerospace Express – 3e Ligne, Toulouse deviendra donc la 2^e agglomération française après celle de Paris en longueur du réseau de métro.

S'agissant des grands projets de transports urbains au niveau français :

Lyon :

- Prolongement ligne B sur 2,5 km, pour une mise en service en 2023 et un coût estimatif HT de 394 Million €
- Annonce de la création d'une 5^e ligne à l'horizon 2030 : 10 km environ, pour un coût avoisinant les 800 M€ (N.B. : annonce non confirmée pour l'heure)

Rennes :

- Création d'une 2^e ligne sur 14 km, pour un coût estimé à 1,194 Milliard € et une mise en service prévue en 2019

Marseille :

- Prolongement de la ligne 2 sur 900 m, pour un coût estimatif HT de 90 millions € et mise en service fin 2016.

Toulouse portera donc le 1er grand projet de transport en France en montant – 1,72 Milliard € – hors celui du Grand Paris.

Contact presse :

- Michèle GUALLAR Tél. : 06 22 73 15 65 michele.guallar@tisseo.fr
- Alexandra PHILIPPOFF Tél. : 05 81 91 83 01 alexandra.philippoff@tisseo.fr